



XMILE - EL PRODUCTO

- Se presenta en forma líquida y se aplica directamente a cualquier tanque de combustible. La dosis es de 1L XMILE / 10.000L combustible.
- Se puede aplicar al diésel, gasolina, biocombustible, Gasoil Marítimo y Gasoil Pesado 180 ó 380.
- Es un biocatalizador basado en enzimas para todo tipo de combustibles.
- Las enzimas son 100% biológicas y no manipuladas.
- Las enzimas son activas a nivel molecular.
- Esto significa que las enzimas “buscan” las moléculas insaturadas y comienzan una reacción bioquímica, convirtiéndolas en moléculas saturadas – no reactivas y con mayor calidad de ignición.



RESULTADOS AL UTILIZAR XMILE

Con el uso continuo de XMILE, se garantizan las siguientes ventajas:

- **Reducción** del consumo de combustible **5-8%**.
- Combustión **completa**.
- Sistemas y filtros de combustible **más limpios**.
- Aumento de la **potencia** del motor.
- Reduce la contaminación de los sistemas del motor y del combustible.
- Prolonga hasta **8 veces** más la vida útil del **almacenamiento** de los combustibles.
- Ayuda a disolver los lodos en los tanques de almacenamiento.

XMILE SPAIN, S.L.

Paseo de los Lagos 2-47
28223 Pozuelo de Alarcón
Madrid, Spain

Tel. +34 91 088 29 49
email: info@xmile.es
www.xmile.es

Aditivo Biológico
de Primera Calidad,
para la reducción del
consumo de combustible,
las emisiones de
partículas y de carbono

Las 4 “R”

Reducción Consumo de Combustible 5-8%	Reducción Emisiones de CO ₂ 5-8%	Reducción Emisión de Partículas	Reducción Coste de Mantenimiento
---	---	---------------------------------------	--



La mejora de la eficiencia energética es vital para la competitividad de las empresas del sector automovilístico/transporte. Uno de los principales pilares para garantizar la sostenibilidad del medio ambiente es la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero. Para ello, nuestra misión es la de encontrar soluciones que proporcionen un uso eficiente de los productos derivados del petróleo.

De ahí nace XMILE, una solución que proviene de la naturaleza, cuya base son enzimas biológicas. Este aditivo se adecua a cualquier tipo de medio de transporte por carretera (automóviles, camiones, autobuses, maquinaria agrícola, etc.) propulsado por combustibles derivados del petróleo.

En la actualidad existen más de 200 estaciones de servicio que cuentan con XMILE, todas ellas basadas en Holanda. El éxito ha sido tal, que se calcula que alrededor de 200.000 personas utilizan XMILE de forma diaria.

PRINCIPALES BENEFICIOS DEL USO DE XMILE EN ESTACIONES DE SERVICIO:

- Tanques de almacenamiento más limpios.
- Ingresos adicionales.
- Compromiso superior con los clientes.
- Zona segura de venta.
- Incremento de la Fidelidad de la clientela.

PRINCIPALES VENTAJAS DEL USO DE XMILE EN UN SISTEMA DE CALDERA, ALIMENTADO POR GASOIL PESADO (HFO):

- Una combustión más rápida, mejorando la **eficiencia del combustible** y el calor en la caldera.
- **Limpieza de las impurezas** en la cámara de combustión.
- Esta limpieza permite que se provoque **menos desgaste** en las tuberías de calor en el momento de la combustión.
- Las tuberías limpias mejoran la transferencia de calor.
- Reducción del consumo de combustible.
- Ahorro medio de gasoil pesado **3-6%**.
- Disminución de las emisiones de **CO₂, NO_x, CO**.
- Ahorro en mantenimiento de los sistemas, superior al 2%.

OTROS BENEFICIOS EN REFINERIAS Y TANQUES DE ALMACENAMIENTO

- Mejora la **viscosidad y lubricidad** en los tanques.
- Alarga la **vida útil** del almacenamiento del combustible hasta 8 veces más, suspendiendo el crecimiento bacteriano.
- Combustible Premium garantizando las normas EN / ISO.
- Separación eficaz de crudo, agua e impurezas.

La industria naviera internacional desempeña aproximadamente el 90% del transporte de comercio a nivel mundial, siendo trascendental para la economía global. A pesar de ser reconocido como el modo de transporte comercial más eficiente en cuanto a emisiones de carbono, sigue siendo responsable del 2,7% de las emisiones de CO₂. La industria internacional del transporte marítimo está firmemente comprometida con la reducción de las emisiones de CO₂ y de otros gases de efecto invernadero. Tal compromiso se acordó en la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático, que tuvo lugar en Nueva York. Este compromiso va de la mano con la visión de XMILE, registrando numerosos casos de éxito en Holanda con empresas que forman parte de la industria del transporte marítimo.

VENTAJAS DE XMILE EN COMBUSTIBLE RESIDUAL

- Neutraliza y cataliza las moléculas de combustible.
- Convierte los elementos de hidrocarburos en combustible, mejorando la eficiencia.
- Aumenta la estabilidad del combustible.
- Reduce la energía de activación.

EFFECTO EN CALDERAS

- Una combustión más rápida, mejorando la **eficiencia de combustible** y el calor en la caldera.
- Mantiene limpia la cámara de combustión, la caldera y el sistema de escape.
- Reduce el desgaste de las tuberías de transferencia de calor.
- Reduce las emisiones de gases de escape.



TECNOLOGÍA ENZIMÁTICA XMILE

XMILE es una avanzada y novedosa solución biológica cuya base son enzimas naturales, que aumentan la eficiencia de combustible y la fiabilidad. Al incorporar XMILE en el combustible, la calidad mejora y la combustión es superior. La composición de XMILE incluye 10 tipos diferentes de enzimas, que crean una cadena de reacciones bioquímicas, convirtiéndose en bio catalizadores. Algunas enzimas tienen la tarea de encontrar las moléculas insaturadas que se crean en el proceso de refinación del combustible, y las saturan mejorando la eficiencia. Otras enzimas trabajan en las moléculas del combustible en sí. XMILE no sólo mejora el rendimiento de combustible y térmico de los motores de combustión interna, sino que también permite que los combustibles se utilicen en calderas, hornos y plantas de energía con Bajo Exceso de Aire (BEA). La combustión con BEA tiene la principal ventaja de reducción de emisiones de gases contaminantes por un menor consumo de combustible. Cualquier proceso de combustión en los combustibles fósiles puede beneficiarse de XMILE.